

## De rapportageverplichtingen uit de Omgevingswet:

### Doelstelling:

Bewust kiezen voor duurzame mobiliteit en de hoeveelheid CO<sub>2</sub> in het zakelijke verkeer verminderen. Het concrete doel is 1.5 megaton CO<sub>2</sub>-reductie in 2030.

### Ingangsdatum:

Verplichte rapportage 1 juli 2024.

### Voor wie:

- Geldt enkel voor ondernemingen met meer dan 100 medewerkers. Tevens voor Publieke rechtspersonen, zoals gemeenten, provincies en ministeries met meer dan 100 medewerkers.
- Uitgangspunt is de KVK-inschrijving. Een onderneming met 4 vestigingen en totaal 120 medewerkers is rapportage plichtig. Een ondernemer met 5 KVK inschrijvingen en niet meer dan 100 medewerkers per inschrijving is niet rapportage plichtig.
- Seizoenarbeiders tellen wel mee voor de rapportageverplichting als zij op 1 juli een arbeidsovereenkomst hebben met een garantie van minstens 20 uur.
- Gedetacheerden en uitzendkrachten binnen uw organisatie tellen niet mee.
- Medewerkers met nul-uren of deeltijdcontracten voor minder dan 20 uur vallen niet onder de rapportageverplichting. Over hun ritten hoeft niet te worden gerapporteerd.
- Vrijwilligers vallen niet onder de rapportage regeling, want die verrichten geen betaalde arbeid (een onkostenvergoeding geldt niet als betaling voor arbeid).
- Buitenlandse ondernemingen en rechtspersonen welke gevestigd zijn in Nederland vallen niet onder de regels. Om het aantal werknemers in uw organisatie te bepalen tel je alle werknemers van alle vestigingen binnen de KVK-inschrijving bij elkaar op.
- De peildatum voor het bepalen van het aantal werknemers is 1 juli van het jaar waarover u rapporteert. Het maakt niet uit of het aantal werknemers gedurende het jaar afneemt of toeneemt voor de rapportageverplichting. Als er op 1 juli 100 of meer werknemers zijn, geldt de rapportageverplichting sowieso.
- Organisaties welke buiten de bovenstaande uitgangspunten vallen, mogen te allen tijde op vrijwillige basis de rapportage invullen.

### Waar rapporteren:

Via [mijn.rvo.nl](https://mijn.rvo.nl), gefaciliteerd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) in samenwerking met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

### **Praktisch:**

Bedrijven dienen alle zakelijke medewerkersreizen (opgesplitst naar woon-werk en zakelijk) te inventariseren en jaarlijks te rapporteren (via eLoket) op basis van vervoerstype (auto, openbaar vervoer, fiets, etc.) en totaal aantal zakelijke kilometers, deze resulteren in een CO2-impact.

### **Welke gegevens moet ik bijhouden?**

Welke gegevens heeft u nodig hebt, staat in de handreiking 'Gegevensverzameling werkgebonden personenmobiliteit', welke is te vinden op [rvo.nl](https://www.rvo.nl) (<https://www.rvo.nl/onderwerpen/rapportage-wpm>). In die handreiking van het ministerie staan ook tips hoe je deze gegevens verzamelt.

Dit zijn de belangrijkste gegevens die u bij moet houden:

1. Het per kalenderjaar totaal aantal gereisde kilometers van uw medewerkers tijdens woon-werk en zakelijke ritten.
2. Dit jaartotaal aan kilometers verdeeld over de gebruikte vervoermiddelen.
3. En in geval van auto, motor en bromfiets verdeeld over het brandstoftype.

### **Wanneer moet ik rapporteren?**

Jaarlijks lever je de verzamelde gegevens aan op een digitaal formulier. De gegevens over 2024 levert u uiterlijk 30 juni 2025 in. Eerder mag uiteraard ook. Het formulier is al beschikbaar, u kunt over 2024 (en vanaf 1 januari 2024 vrijwillig) de gegevens indienen en ontdekken wat de CO2-uitstoot is van de werkgebonden personenmobiliteit van uw organisatie.

### **Waar vind ik dat digitale formulier?**

Om alle jaarlijkse gegevens te registreren heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) een digitaal platform gebouwd. Via het digitale formulier op dit platform lever je de gevraagde gegevens aan. Als u de handreiking hebt doorgenomen en de gegevens klaar hebt liggen, duurt het invullen minder dan een uur.

### **Blijft het bij deze rapportageverplichting?**

In 2026 evalueert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de CO2-reductie die in 2024 en 2025 is behaald. Het doel is om de CO2-uitstoot van werkgebonden personenmobiliteit in 2030 met 1,6 megaton verminderd te hebben. Als werkgevers goed op koers liggen, blijft het bij de rapportageverplichting. Als de CO2-reductie niet of niet snel genoeg lukt, kan de overheid vanaf 2027 een wettelijke norm instellen waarmee slimmer en zuiniger reizen kan worden afgedwongen bij werkgevers. Want linksom of rechtsom: de CO2-vermindering is nodig om de klimaatdoelen te halen.

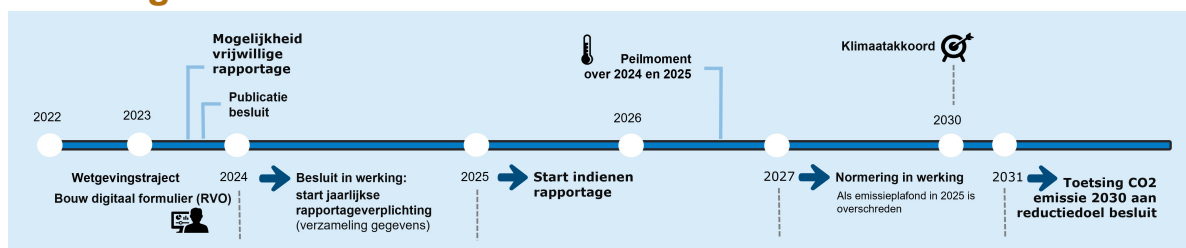
Om de klimaatverandering tegen te gaan staan we met elkaar voor enorme uitdagingen. Eén daarvan is het verminderen van de CO2-uitstoot door werkgebonden mobiliteit. Bijna de helft van de uitstoot door personenmobiliteit komt door woon-werkmobiliteit en zakelijke mobiliteit. Samen noemen we dit werkgebonden personenmobiliteit. U heeft als werkgever grote invloed op het

verminderen van deze uitstoot. Voor details:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/rapportage-wpm>

- Het ‘Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit’ verplicht werkgevers met 100 of meer werknemers jaarlijks gegevens over werkgebonden personenmobiliteit te verstrekken. Deze verplichting gaat 1 juli 2024 in. De verplichting geeft inzicht in en grip op de CO2-uitstoot.
- Als uw organisatie minder dan 100 werknemers heeft, valt u niet onder de rapportageverplichting. Als u niet onder de rapportageverplichting valt, mag u vrijwillig gegevens verstrekken. U kunt dan op vrijwillige basis de woon-werk en zakelijke mobiliteit in kaart brengen en mogelijk verduurzamen.

## Planning:



## Normering

In 2026 evalueert het ministerie van IenW de CO2-reductie die in 2024 en 2025 is behaald. Als organisaties goed op koers liggen, blijft het bij rapporteren. Als het niet lukt, kan vanaf 2027 een wettelijke norm worden ingesteld waarmee slimmer en zuiniger reizen kan worden afgedwongen. Want linksom of rechtsom: de CO2-reductie is nodig om de klimaatdoelen te halen.

## Emissieplafond

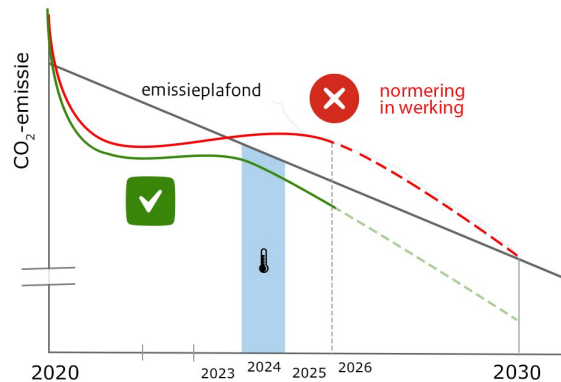
Eerst was het idee om direct een emissiegrenswaarde (norm) in werking te laten treden. Volgens die norm zou er een maximale CO2-uitstoot per reizigerskilometer voor zakelijke mobiliteit komen. Werkgeversorganisaties hadden een ander voorstel: ga eerst uit van een collectief plafond, dus zonder verplichte individuele norm, om het doel te behalen. Met dat verzoek stemde IenW in, op voorwaarde dat organisaties de gevraagde gegevens aanleveren.

Op basis van de gegevens die werkgevers jaarlijks verstrekken, beoordeelt IenW of de reductie die in het Klimaatakkoord is afgesproken (1 Mton in 2030), wordt behaald. Het gaat hierbij dus om werkgebonden personenmobiliteit. Daarbij gelden de volgende criteria:

- In 2030 mag de totale CO2-emissie door werkgebonden personenmobiliteit (zowel zakelijke als woon-werkmobiliteit) van alle werkgevers met 100 of meer werknemers het emissieplafond (zie grafiek) niet overschrijden; en
- Vanaf 2026 moet er een dalende lijn te zien zijn in die emissie.

## Besluit CO<sub>2</sub>-reductie werkgebonden personenmobiliteit

In werking wanneer nodig



### Tips & voorbereiding:

Om de richtlijnen goed te kunnen rapporteren hebben wij onderstaande suggesties en aandachtspunten in de voorbereiding voor u:

1. Betrek de stakeholders welke gegevens kunnen/moeten aanleveren om compleet te rapporteren. Denk hierbij aan wagenparkbeheer, HRM, Faciliteit en/of de salarisadministratie.
2. Informeer medewerkers en de OR over de regeling, uw beleid, de rapportageverplichtingen, de enquête en de registratieverplichtingen voor medewerkers hierin.
3. Richt uw registratiesysteem in zodat u de zakelijke mobiliteitsbewegingen in kaart heeft.
4. Verdiep u alvast in de online rapportage tooling van het ministerie of bekijk in het platform ons format.

## Wat zijn de richtlijnen & hoe ondersteunen we u

Wij helpen uw organisatie om de CO<sub>2</sub> impact en kosten van al uw mobiliteitsbewegingen en hybride werksituaties voor alle medewerkers helder te maken via gebruiksvriendelijke IT-oplossingen. Wij faciliteren u met de juiste informatie over de kosten en CO<sub>2</sub> impact van elke, via het platform, geregistreerde of geüploade, reisbeweging welke u, als verantwoording naar uw account, kan gebruiken voor de rapportageverplichtingen.

Wij ondersteunen u hierin voor:

1. Uw eigen/geleasede auto wagenpark;
  - a. Leaseauto's van de zaak,
  - b. Auto's in eigen beheer
  - c. Bedrijfswagens,
  - d. Pool-auto's
  - e. Huurauto's.
2. Fietsplan
3. OV-reisbewegingen
  - a. Via mobiliteitsproviders partners
4. Deelvervoer bewegingen

- a. Pool-auto's in eigen beheer
- b. Via mobiliteitsproviders partners
5. Huurauto's/voorloopauto's
6. Woon-werkverkeer
  - a. Via 2way2 App
  - b. Via mobiliteitsproviders partners
7. Thuiswerken
  - a. Via 2way2 App
  - b. Via mobiliteitsproviders partners
8. Vlieguren & veerpont zakelijk
9. Overig

## 1. Auto / Wagenpark

Om de CO2 impact van de door uw organisatie gebruikte auto's inzichtelijk te maken gebruiken wij de onderstaande bronnen.

- Voor de leaseauto, bedrijfswagen, pool-auto, huurauto of privéauto (welke wordt ingezet voor woon-werkverkeer of incidentele zakelijke ritten) halen wij de CO2 waarde (gram per kilometer) via het RDW van de desbetreffende auto op.
- Op basis van het aantal verwachte aantal kilometers per jaar van de lease-en/of pool-auto en de RDW CO2 uitstoot (gram per kilometer) maken wij de CO2 uitstoot zichtbaar per periode (o.b.v. 360 dagen per jaar) over elke individuele auto.
- Om de CO2 impact van de bedrijfswagens in eigen beheer in beeld te krijgen kunt u ook hiervoor het kenteken en het verwachte aantal kilometers per jaar ingeven. Ook over deze bedrijfsauto's wordt de CO2 impact berekend zoals bij de rest van uw auto's. Het is niet nodig om hierover te rapporteren.
- In de berekening/opgave van de CO2 impact voor leaseauto's wordt via de forfaitaire methode een vast aantal 'privé-kilometers' afgetrokken van de jaar kilometers.

## 2. Fietsplan

Binnen uw fietsplan is het niet nodig om binnen de richtlijnen de CO2 impact te registreren en/of te rapporteren. Dit biedt ook een kans voor u. Namelijk het stimuleren van fietsgebruik voor alle medewerkers die dichter dan 15 km van de werkvestiging wonen. Dit zou u kunnen doen door een introductie van het fietsplan of het gebruik van de fiets te stimuleren ten opzichte van de auto. Bijvoorbeeld door een extra bijdrage op een leasefiets, of door bijvoorbeeld voor de eerste 15 km met een auto geen reiskosten meer te verstrekken.

### **3. Openbaar vervoer (OV)**

Als uw medewerkers gebruik maken van een zakelijke mobiliteitskaart of NS/Arriva-kaart kunt u de rapportage (incl. CO<sub>2</sub>) over alle ritten downloaden en uploaden in het platform. U heeft daardoor een totaalbeeld.

Als uw medewerkers niet of gedeelte zonder een zakelijke mobiliteitskaart of NS/Arriva-kaart reizen worden de gereden kilometers welke via de App worden geregistreerd meegenomen in de rapportage en wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer per vervoersmiddel gebruikt zoals vermeldt onder het kopje "CO<sub>2</sub>" in het platform. Als u dat wenst kunt u dat aanpassen naar eigen inzicht. Wij hebben de 'wettelijk' gehanteerde cijfers als 'default' ingeladen.

### **4. Deelvervoer**

Poolauto's in eigen beheer worden op een identieke wijze geregistreerd als leaseauto's (zie punt 1).

Openbare deelauto's (bijvoorbeeld welke u reserveert via de mobiliteitsprovider) worden meegenomen in de rapportage van deze mobiliteitsprovider (voorbeeld NS, Glimble of XXImo).

Ook het gebruik van eigen of openbaar deelvervoer is hiermee opgenomen in uw CO<sub>2</sub> rapportage.

### **5. Huurauto's / Voorloop auto's**

Op basis van het aantal verwachte gereden aantal kilometers huurauto en de RDW CO<sub>2</sub> uitstoot (gram per kilometer) maken wij de CO<sub>2</sub> uitstoot zichtbaar per periode (o.b.v. 360 dagen per jaar) over elke individuele auto.

### **6. Woon-werkverkeer & incidentele zakelijke ritten**

Woon-werkverkeer met de auto welke, wordt geregistreerd via de 2way2 app (of partner oplossing), worden verwerkt op dezelfde manier.

Aan de hand van het kenteken (privé-kenteken medewerker) wordt de RDW CO<sub>2</sub> uitstoot opgehaald en vermenigvuldigd met het aantal gereden kilometers (op basis van openbare bron TomTom/Google & Postcode-tabel).

Incidentele zakelijk autoritten werkt identiek aan het woon-werkverkeer met de auto. Als de medewerker de rit registreert via de 2way2 app of partner oplossing halen wij aan de hand van het kenteken de RDW CO<sub>2</sub> uitstoot op en vermenigvuldigen dit met het aantal gereden kilometers (op basis van openbare bron TomTom/Google & Postcode).

## **7. Thuiswerken**

Thuiswerken kunnen medewerkers registreren via de App en deze thuiswerkdagen hoeven niet te worden opgenomen in de CO2 rapportage.

## **8. Vliegreizen & veerpont zakelijk**

Bedrijven worden (nog) niet verplicht de zakelijke vliegreizen van medewerkers te rapporteren in de CO2-rapportage.

## **9. Overig**

Personen die geen privé-bijtelling hebben voor leaseauto's (<500km privé) hiervoor kunnen niet de forfaitaire aantal privé-kilometers mee worden verrekend.

---

**Masters in Mobility is een associated partner van 2WAY2**