

Masters in Mobility

Kennisartikel | April 2026

Pseudo-eindheffing op fossiele leaseauto's

12% extra werkgeversheffing vanaf 1 januari 2027. Wat betekent dit concreet voor uw organisatie?

Per 1 januari 2027 treedt de pseudo-eindheffing op fossiele leaseauto's in werking. De maatregel is opgenomen in het Belastingplan 2026, gepubliceerd in het Staatsblad op 23 december 2025 en is daarmee definitief vastgesteld. Werkgevers die na deze datum een fossiele of hybride personenauto ter beschikking stellen aan een werknemer voor privégebruik of woon-werkverkeer, betalen voortaan 12% van de cataloguswaarde als extra loonheffing per jaar. Boven op de bijtelling die de werknemer al betaalt.

In de eerdere versie van dit artikel werd gesproken over een tarief van 52% over de bijtelling. Dat correspondeerde met de eerste plannen. De definitieve wet stelt het tarief vast op 12% van de cataloguswaarde. Voor een auto van 50.000 euro betekent dat 6.000 euro extra werkgeverskosten per jaar. Dit artikel vervangt de eerdere versie volledig en is gebaseerd op de definitief aangenomen wetgeving.

Wat is de pseudo-eindheffing?

De pseudo-eindheffing is een extra werkgeversheffing in de loonbelasting. De heffing is geen bijtelling en komt ook niet bij de werknemer terecht. Het is een directe kostenpost voor de werkgever, die niet mag worden doorberekend aan de medewerker, ook niet via een hogere eigen bijdrage.

De maatregel heeft als doel dat werkgevers per 2027 alleen nog volledig emissievrije personenauto's aanbieden voor privégebruik. Wie toch kiest voor een fossiele of hybride auto, betaalt daarvoor een fiscale prijs.

De definitieve hoofdregel (Belastingplan 2026, Staatsblad 2025/444)

- Tarief: 12% van de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm) per jaar.
- Grondslag: cataloguswaarde, niet de bijtelling.

- Geldt voor: alle fossiele en hybride personenauto's, inclusief plug-in hybrides.
- Uitgezonderd: volledig elektrische auto's, waterstofauto's, bestelauto's.
- Verbod doorberekening: de heffing mag niet op de werknemer worden verhaald.
- Privégebruik: woon-werkverkeer telt mee als privégebruik.

Voor wie geldt de heffing?

Iedere werkgever die na 1 januari 2027 een niet-volledig emissievrije personenauto ter beschikking stelt aan een werknemer voor privégebruik of woon-werkverkeer, is de pseudo-eindheffing verschuldigd. Dat geldt voor grote ondernemingen met een uitgebreid leasewagenpark, maar ook voor het mkb en voor directeur-groootaandeelhouders die via hun eigen B.V. in een zakelijke auto rijden.

De heffing geldt niet voor zelfstandigen zonder personeel met een eenmanszaak. Zij vallen onder de inkomstenbelasting en zijn vrijgesteld. Bestelauto's en auto's die aantoonbaar uitsluitend zakelijk worden ingezet, vallen eveneens buiten de regeling.

Let op: de 500-kilometergrens die bij de reguliere bijtelling geldt, speelt hier geen rol. Ook als een medewerker minder dan 500 kilometer per jaar privé rijdt, maar de auto wel gebruikt voor woon-werkverkeer, is de pseudo-eindheffing verschuldigd. Dat onderscheidt deze regeling fundamenteel van de bijtellingsregels.

Hoe wordt de heffing berekend?

De berekening is eenvoudig: 12% van de cataloguswaarde van de auto per jaar. De cataloguswaarde is inclusief btw en bpm. Een eventuele eigen bijdrage van de werknemer heeft geen invloed op de grondslag.

De heffing wordt berekend per kalendermaand. Is een auto slechts een deel van een maand beschikbaar voor privégebruik, dan geldt de heffing over de gehele maand. Betaling mag in een keer per jaar, uiterlijk bij de tweede loonaangifte van het volgende kalenderjaar. Werkgevers kunnen er ook voor kiezen om

maandelijks een schatting af te dragen en in februari van het opvolgende jaar definitief af te rekenen.

Rekenvoorbeeld per auto

Cataloguswaarde	12% heffing/jaar	Over 4 jaar
€ 35.000	€ 4.200	€ 16.800
€ 50.000	€ 6.000	€ 24.000
€ 65.000	€ 7.800	€ 31.200
€ 80.000	€ 9.600	€ 38.400

Impact op wagenparkniveau

Wagenpark	Gem. cataloguswaarde	Heffing/jaar	Heffing/4 jaar
5 auto's	€ 50.000	€ 30.000	€ 120.000
10 auto's	€ 50.000	€ 60.000	€ 240.000
25 auto's	€ 50.000	€ 150.000	€ 600.000
50 auto's	€ 50.000	€ 300.000	€ 1.200.000

Bovenstaande bedragen komen boven op de bestaande leasekosten, brandstofkosten en overige wagenparklasten. Voor organisaties met een substantieel fossiel wagenpark kan dit de komende jaren uitgroeien tot een structurele kostenpost in de orde van honderdduizenden euro's.

Overgangsregeling en timing van contracten

Voor auto's die vóór 1 januari 2027 al aan een werknemer ter beschikking zijn gesteld, geldt een overgangsregeling. Deze auto's zijn vrijgesteld van de pseudo-eindheffing tot 17 september 2030. Vanaf die datum geldt de heffing voor alle fossiele personenauto's die voor privégebruik worden ingezet, ongeacht wanneer het leasecontract is afgesloten.

De overgangsregeling is gekoppeld aan het voertuig en het moment van eerste terbeschikkingstelling, niet aan de werknemer. Wisselt een auto van werkgever

binnen de overgangsperiode, dan vervalt de vrijstelling. Wisseling van werknemer bij dezelfde werkgever is toegestaan binnen de overgangsregeling.

Wat betekent dit voor lopende en nieuwe leasecontracten?

- Auto ter beschikking gesteld vóór 1 januari 2027: vrijgesteld tot 17 september 2030.
- Auto ter beschikking gesteld op of na 1 januari 2027: direct onder de heffing.
- Contract loopt door na 17 september 2030: heffing verschuldigd over de resterende maanden.
- Advies: sluit nieuwe fossiele leasecontracten af met een maximale looptijd die eindigt vóór 17 september 2030.
- Een 60-maandscontract dat nu wordt afgesloten, loopt door tot na de deadline en valt dan alsnog onder de heffing.

Alternatieven: wat kunt u nu al doen?

De pseudo-eindheffing is geen reden tot paniek, maar wel een aanleiding om uw mobiliteitsbeleid kritisch tegen het licht te houden. Hieronder de meest relevante opties.

Overstap naar volledig elektrisch

Volledig elektrische personenauto's en waterstofauto's zijn uitgezonderd van de pseudo-eindheffing. Door nu al te kiezen voor elektrisch in nieuwe of verlengde leasecontracten, vermijdt u de heffing volledig. In 2026 geldt voor elektrische auto's nog een verlaagde bijtelling van 18% over de eerste 30.000 euro cataloguswaarde. Vanaf 2027 stijgt dit naar 20% over 30.000 euro, en vanaf 2028 geldt het reguliere tarief van 22% over de volledige cataloguswaarde. Het voordeel van elektrisch rijden wordt daarmee kleiner, maar de besparing op de pseudo-eindheffing blijft volledig van toepassing.

Mobiliteitsbudget als alternatief

Een mobiliteitsbudget stelt de medewerker in staat om zelf zijn vervoer samen te stellen, al dan niet met een elektrische leaseauto, openbaar vervoer, fiets of een combinatie. Omdat de werkgever geen auto van de zaak ter beschikking stelt, is

er geen bijtelling voor de medewerker en geen pseudo-eindheffing voor de werkgever. Een goed ingericht mobiliteitsbudget biedt bovendien keuzegemak en past bij een modern, duurzaam werkgeversbeleid.

Private lease faciliteren

Bij private lease sluit de werknemer zelf een leasecontract af. De werkgever stelt geen auto ter beschikking, waardoor bijtelling en pseudo-eindheffing buiten beeld blijven. Zakelijke kilometers worden vergoed via de reguliere kilometervergoeding. Dit model is aantrekkelijk voor medewerkers die behoefte hebben aan mobiliteitszekerheid, maar de fiscale lasten van een auto van de zaak willen vermijden.

Fietslease als aanvullende of vervangende optie

Voor medewerkers die wonen binnen een redelijke fietsafstand van het werk, biedt fietslease een fiscaal gunstig alternatief. Via de bruto-nettoloonruil profiteert de medewerker van belastingvoordeel, terwijl de werkgever geen pseudo-eindheffing en geen wagenparklast draagt. Zeker voor stedelijke organisaties is dit een steeds relevanter onderdeel van een gebalanceerd mobiliteitsbeleid.

Stand van zaken en verdere ontwikkelingen

De pseudo-eindheffing is geen voornemen meer. De wet is op 23 december 2025 gepubliceerd in het Staatsblad en treedt per 1 januari 2027 in werking. De politieke onzekerheid uit de eerdere planfase is daarmee weggevallen.

Wel heeft staatssecretaris van Financiën Eerenberg op 11 maart 2026 in het Commissiedebat Fiscaliteit toegezegd de Tweede Kamer voor de zomer van 2026 te informeren over ongewenste neveneffecten van de maatregel.

Werkgeversorganisaties, waaronder AWWN, hebben aangedrongen op aanpassingen voor situaties met vervangend vervoer en tijdelijke terbeschikkingstelling. De Belastingdienst heeft vooralsnog aangegeven geen generieke uitzonderingen te willen toestaan.

Naast de pseudo-eindheffing zijn er aanvullende kostendrukkers voor fossiel zakelijk rijden: stijgende BPM-tarieven, het aflopen van de accijnskorting in 2027 en de Europese CO2-heffing ETS2 die vanaf 2028 van kracht wordt. Fossiel zakelijk rijden wordt langs meerdere fiscale assen duurder.

Wat kunt u nu al doen?

U hoeft niet te wachten tot 2027 om te handelen. De volgende stappen zijn nu al zinvol.

- Breng in kaart welke leasecontracten wanneer aflopen en welk deel van uw wagenpark fossiel is.
- Bepaal voor welke auto's de overgangsregeling geldt en tot wanneer die bescherming loopt.
- Stel bij nieuwe of te verlengen contracten de vraag: elektrisch of een alternatief mobiliteitsaanbod?
- Beoordeel of een mobiliteitsbudget of private lease voor (een deel van) uw medewerkers past.
- Bereken de gecumuleerde heffingslast voor uw wagenpark over de contractperiode 2027-2030.
- Laat uw OR tijdig informeren over de veranderingen in de autoregeling, zodat de besluitvorming zorgvuldig verloopt.

Masters in Mobility ondersteunt werkgevers bij het analyseren van de impact op het bestaande wagenpark, het herontwerpen van de autoregeling en het inrichten van een toekomstbestendig mobiliteitsbeleid. Wilt u weten wat de pseudo-eindheffing concreet betekent voor uw organisatie?

Neem contact op via info@mastersinmobility.com of bel 085 - 130 2490.

Bronvermelding

- Belastingplan 2026, Staatsblad 2025/444 (23 december 2025).
- PwC Nederland, kennisartikel pseudo-eindheffing fossiele leaseauto's (februari 2026).

- AWWN, arbeidsvoorwaardenbericht pseudo-eindheffing (2026).
- CROP Accountants en Adviseurs, kennisbank (2025/2026).
- Athlon Nederland, kennisbank pseudo-eindheffing (2026).
- Commissiedebat Fiscaliteit, staatssecretaris Eerenberg (11 maart 2026).
- Ondernemersplein / Belastingdienst, bijtellingspercentages 2026-2028.